

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Petrokemija, d.d. tvornica gnojiva</i>	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Aleja Vukovar 4 44320 Kutina</i>	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Ivica Losso</i>	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Voditelj bilančne skupine na tržištu plina Opskrbljivač plinom Korisnik transportnog sustava Krajnji kupac na transportnom sustavu</i>	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>13. listopada 2015.</i>	

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
PLINACRO d.o.o.
„za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 3.	Točka 42. – potrebno je precizno definirati ovdje ili negdje u Mrežnim pravilima u kojim slučajevima se stalni kapacitet može prekinuti i ograničiti. Definicija – " u slučajevima propisanim pozitivnim pravnim propisima" je apsolutno nejasna i neprecizna.
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 20.	
Članak 25.	
Članak 39.	
Članak 47.	Stavak 5. U slučaju da na ulazu u transportni sustav postoji više korisnika, na koji način će OTS utvrditi koji korisnik predaje plin nestandardne kvalitete. Ovo je vrlo bitan stavak da ne bi došlo do obustave predaje plina za korisnike koji nisu u prekršaju. Kod poglavlja "Tlak i kvaliteta plina u transportnom sustavu" za Petrokemiju d.d. Kutina kao krajnjeg kupca plina vrlo je bitno izbjegavanje naglih promjena ogrjevnosti vrijednosti prirodnog plina što može uzrokovati i ispad postrojenja Amonijaka iz rada, a time i značajnog poremećaja u transportnom sustavu.
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 53.	Članak sa stavkom 7. ne bi trebao biti završen. Nakon obavijesti prema tijelu nadležnom za sigurnost opskrbe plinom (predlažem napisati koje je to tijelo), sigurno se provode određene aktivnosti dovođenja sustava u siguran (redovan) način rada. Ove aktivnosti je potrebno navesti ili se pozvati na propis gdje su iste definirane.
Članci 61.-64.	
Članci 68.-70.	Predlaže se detaljnije i preciznije definiranje pravila same aukcije, odnosno pravila dodijele odnosno raspodjele kapaciteta na interkonekcijama temeljem rezultata aukcije. Aukcijski kalendar naveden u članku 69. odnosno raspodjela kapaciteta temeljem aukcije mora biti u vremenskom skladu sa rokovima za rezervaciju kapaciteta na godišnjoj razini (01.07.) i raspodjelu kapaciteta na ostalim ulazima i izlazima iz transportnog sustava. Potrebno je predvidjeti mogućnost redefiniranja uvjeta u Ugovoru o transportu plina na interkonekciji nakon završene aukcije i raspodjele kapaciteta, posebice u segmentu dostavljenih sredstava osiguranja plaćanja (smanjenje depozita itd.)
Članci 71.-73.	Vidi komentar o usklađivanju rokova za rezervaciju kapaciteta za članke 68-70.
Članak 77.	Predlaže se detaljno propisati trgovanje na sekundarnom tržištu na interkonekciji, a ne samo pozvati se na Uredbu CAM.
Članak 89.	
Članak 92.	
Članak 105.	

Članak 127.	
Članak 130.	
Članak 139.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Članak 159.	U ovom članku je uvedena vrlo loša kontinuirana praksa u donošenju podzakonskih akata iz područja tržišta plina gdje se izmjene akata počinju primjenjivati u tijeku plinske godine, iako su Uredbe komisije EU sa kojima se usklađujemo donijete 2009. i 2013. godine.
Prilog 1.	
Prilog 2.	Članak 5. Predlaže se da se sredstva osiguranja plaćanja definiraju u istom načinu i opsegu kao i u Prilogu 1. odnosno Općim uvjetima korištenja transportnog sustava.
Prilog 3.	
Prilog 4.	